



## **II/237 N. STRAŠECÍ – MŠEC, REKONSTRUKCE**

### **Záznam z 1. technické rady**

### **17.1.2017**

Místo konání: KÚ Středočeského kraje, odbor dopravy,  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Datum: 17.1.2017, 9.30 hod.

Přítomni: dle prezenční listiny

#### **Záznam z 1. TR:**

Číslo bodu	Popis	Termín	Zodpovědná osoba
2.1.	<b>Základní informace o rozsahu stavby:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- jedná se o rekonstrukci silnice II/237 dle zadání Objednatel v úseku Nové Strašecí (od křižovatky se silnicí II/606 – ul. Karlovarská) – Mšec (po křižovatku se silnicí I/16) v km 14,256 – 21,485. Celková délka opravované silnice je 7429 m a zahrnuje i oba jednosměrné úseky silnice/místní komunikace na území městyse Mšec před křižovatkou se silnicí I/16. Krom opravy vlastní silnice je součástí stavby rekonstrukce mostu ev. č. 237-009 přes výpust z Červeného rybníka v km 19,162 a také řešení odvodnění silnice na průtahu městysem Mšec (návrh nové dešťové kanalizace)</li><li>- součástí stavby nejsou chodníky a cyklistické stezky ani jiné místní a účelové komunikace ani veřejné osvětlení</li></ul>		<i>info</i>
2.2.	<b>Informace o průběhu průzkumných prací a nejbližších termínech odevzdání PD:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- oproti informaci ze vstupního jednání 10.1.2017 nedošlo k žádnému pozitivnímu vývoji</li><li>- vzhledem k velmi nepříznivým klimatickým podmínkám (sněhová pokrývka, nízké teploty) muselo být provádění terénních průzkumných prací pozastaveno. Chybí především geodetické zaměření na průtahu městysem Mšec a diagnostika vozovky a dendrologický průzkum. Okamžitě po zlepšení klimatických podmínek budou průzkumné práce obnoveny a kompletní průzkumy budou dokončeny v nejbližším možném termínu. <b>Tepře poté je možné začít zpracovávat základní návrh rekonstrukce silnice II/237 včetně dešťové kanalizace</b></li><li>- termín odevzdání konceptu DUR je Smlouvou stanoven na 11.2.2017</li><li>- termín odevzdání konceptu DSP je Smlouvou stanoven na 11.4.2017</li></ul>		<i>info</i>

2.3.	<p><b>Koncepce rekonstrukce silnice v extravilánu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- KSÚS byl upřesněn začátek úpravy silnice v Novém Strašecí – na pracovní spáře těsně před křižovatkou s II/606 – jedná se o km 14,236 dle Silniční databanky</li> <li>- silnice v extravilánu bude prioritně zachována v současném šířkovém uspořádání orientačně kategorie S7 – S7,5</li> <li>- výškové řešení silnice včetně příčných sklonů zůstane pokud možno také zachováno</li> <li>- snahou bude řešit rekonstrukci na pozemcích ve vlastnictví Středočeského kraje</li> <li>- vzhledem k výše uvedenému nepožaduje KSÚS doplňovat nezpevněné krajnice na normovou šířku</li> <li>- <b>způsob opravy vozovkového souvrství je možné stanovit až po zpracování diagnostiky vozovky – je vázáno na příznivé klimatické podmínky (teploty vozovky nad bodem mrazu)</b></li> <li>- bude řešeno odvodnění silnice – obnova a pročištění stávajících silničních příkopů, rekonstrukce stávajících propustků, v případě potřeby je možné doplnit nový propustek pod trasou</li> <li>- stálé dopravní značení bude zrevidováno a obnoveno, vodorovné značení bude provedeno v plastu</li> <li>- budou doplněny směrové sloupky a zrevidována příp. doplněna svodidla - vzhledem k absenci nezpevněné krajnice může mít toto řešení vliv na okolní pozemky. Projektant upozorňuje, že v zásadě nelze v lesních úsecích dodržet požadavek TP na osazení svodidel podél pevných překážek (stromů), neboť by to znamenalo jejich osazení téměř v celé délce trasy, nebo odstranění této zeleně. Vzhledem k nízké dopravní zátěži doporučujeme osazení svodidel maximálně redukovat</li> <li>- bude navrženo kácení vzrostlé zeleně a odstranění keřů a to především v silničním příkopě a pouze na silničním pozemku</li> </ul>		info
2.4.	<p><b>Koncepce rekonstrukce mostu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na základě jednání z 16. 1. 2017 na KSÚS s mostním technikem p. Michalem Šťastným byla dohodnuta a odsouhlasena koncepce rekonstrukce mostu</li> <li>- stávající nosná konstrukce bude odbourána, spodní stavba odbourána nad úroveň opevnění koryta</li> <li>- zesílení základů konstrukce mikropilotami</li> <li>- nový most bude tvořen rámovou konstrukcí (bez ložisek)</li> <li>- šířkové uspořádání vozovky na mostě je shodné jako v profilu mimo most, kategorie S 7,5 ve směrovém oblouku rozšířena o 2 x 0,25 m</li> <li>- most se nachází v extravilánu, na okrajích mostu navržena zábradelní svodidla se svislou výplní, přesah svodidel mimo most dle TP</li> <li>- trubní vedení pod mostní konstrukcí bude v koordinaci se správcem rybníka demontováno, popřípadě uloženo pod</li> </ul>		info



	<p>opevnění koryta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- inženýrské sítě se dle dosavadních zjištění na mostě nevyskytují</li> <li>- rekonstrukce bude probíhat za kompletní uzavírky</li> <li>- rekonstrukce mostu bude probíhat během jedné stavební sezóny, jaro – podzim, předpokládaná rekonstrukce v roce 2018</li> <li>- na jednání byl přítomným zástupcem městyse Mšec vznesen požadavek na zohlednění připravované cyklostezky vedené po hrázi rybníka</li> <li>- následně 20.1. zhotovitel zaslal objednateli vzorové řezy mostu ve variantách s cyklostezkou a bez cyklostezky</li> <li>- objednatel rozhodne o parametrech šířkového uspořádání mostu. <b>Do té doby není možné pokračovat v projekční přípravě mostního objektu</b></li> </ul>	31.1.	Vacinová/ Urbancová
2.5.	<p><b>Řešení průtahu městysem Mšec:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rekonstrukce silnice II/237 zde předpokládá řešení v intravilánové úpravě se zvýšenými obrubníky (nejsou součástí silnice II/237) a odvodněním do nové dešťové kanalizace</li> <li>- městys Mšec připravuje ve své režii následující akce, které mají nebo mohou mít zásadní vliv na návrh technického řešení rekonstrukce silnice II/237: <ul style="list-style-type: none"> <li>- PD na zřízení chodníků</li> <li>- stavba nové splaškové kanalizace – předpoklad realizace 2018 – 2019 – v tomto případě již zhotovitel obdržel základní podklady od projektanta kanalizace (Projekt IV s.r.o.)</li> </ul> </li> <li>- dále zástupce obce informoval bez dalších podrobností o probíhající přípravě těchto důležitých akcí: <ul style="list-style-type: none"> <li>- návrh nového územního plánu obce obsahujícího také vedení cyklostezky po hrázi Červeného rybníka</li> <li>- studie přeložky silnice II/237</li> </ul> </li> <li>- zhotovitel žádá zástupce městyse Mšec o co nejrychlejší poskytnutí podrobnějších informací o zmíněných akcích, kontaktů na jejich zpracovatele, příp. projektové dokumentace, má-li je k dispozici</li> <li>- <b>po zpracování zaměření v obci a poskytnutí výše uvedených podkladů zhotovitel neprodleně svolá samostatné jednání za účelem stanovení koncepce řešení průtahu obcí a koordinaci rozhraní stavby silnice s projekty výše uvedených staveb obce.</b> Městys Mšec po dohodě se zhotovitelem zajistí účast svých projektantů na jednání</li> </ul>	31.1.	<p>info</p> <p>Loskot</p> <p>Roztočil Loskot</p>
2.6.	<p><b>Zásady organizace výstavby:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- předpokládá se realizace nejdříve v roce 2018 - 2019, v Mšeci bude termín vázán na provedení splaškové kanalizace</li> <li>- trvání stavebních prací min. 5 – 6 měsíců</li> <li>- stavba bude členěna na etapy, předpokládají se práce</li> </ul>		info



	<p>pokud možno za úplné uzavírky. Etapizace bude provedena po projednání se zástupci obcí a Policie ČR</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- jako objízdná trasa se uvažuje silnice I/6 a I/16 přes Řevničov</li></ul>		
2.7.	<p><b>Umístění a povolení stavby, majetkoprávní příprava:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vzhledem ke stavu vlastnictví pozemků dotčených stavbou mostu (zdaleka ne všechny jsou ve vlastnictví Středočeského kraje) bude rekonstrukce mostu s největší pravděpodobností vyžadovat ÚR. Z uvedeného důvodu je nezbytné vyvolat jednání s vlastníky pozemků (za účelem zajištění příslušných práv stavebníka). V případě nutnosti širšího záboru do pozemků (nad rámec stávajícího) projektant upozorňuje, že nelze vyloučit situaci, že k dohodě s vlastníky nedojde (zejména ve vztahu k pozemkům ÚZSVM a Státního pozemkového úřadu)</li><li>- nová dešťová kanalizace vyžaduje ÚR</li><li>- úpravy silnice v extravilánu bude snahou řešit v režimu souvislé údržby</li><li>- úprava silnice v intravilánu bude vyžadovat minimálně stavební povolení</li><li>- <b>zhotovitel upozorňuje, že jedna jednosměrná větev silnice II/237 (směr I/16 – N. Strašecí) v městysi Mšec je místní komunikací, může nastat problém s financováním Krajem</b></li><li>- podle rozsahu upravovaného území se jedná o činnosti plánované na katastrálním území Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice a Mšec. Jedná se o správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem Rakovník. Dotčené orgány státní správy budou na úrovni města Rakovník a rovněž města Nové Strašecí (zejména ÚR)</li></ul>		info

Pokud žádná z jednajících stran nesdělí písemně své připomínky nebo svůj nesouhlas se zněním tohoto záznamu do 5 pracovních dnů po jeho obdržení, bude tento záznam považován za odsouhlasený všemi účastníky jednání.

Záznam je rozesílán pouze v digitální podobě účastníkům jednání.

Přílohy: - prezenční listina

Zaznamenal: Tomáš Roztočil

- 1 -02- 2017



**atelierpromika s.r.o.**

Muchova 9 / 223, 160 00 Praha 6  
IČ: 26080273 DIČ: CZ26080273

V Praze dne 18.1.2017





**atelierpromika**  
projektová činnost v dopravě

**Atelier PROMIKA s.r.o.**  
Muchova 9 / 223, 160 00 Praha 6  
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

## PREZENČNÍ LISTINA

**Akce:** II/237 N. Strašecí – Mšec, rekonstrukce, DUR  
**Datum:** 17.1.2017, 9.30 hod  
**Místo:** KÚ Středočeského kraje, odbor dopravy, místnost č. 2061, Zborovská 11, Praha 5

Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Tomáš Roztočil	Atelier PROMIKA s.r.o.	732 214 154	roztočil@promika.cz	
Hartina Vacnová	Kysk	257 200 813	vacnova@kr-s.cz	
LADISLAV JOKL	KSO'S SK	727 118 323	ladislav.jokl@kso's.cz	
KAREL MOTAL	KSVB SK	423 500 354	karel.motal@ksvb.cz	
MARCEL DIMRA	PONTEx s.r.o.	602 619 783	marcel@pontex.cz	
Jakub Zima	Pontex s.r.o.	739 852 578	ZIMA@pontex.cz	
Jiří Loskot	Městys Mšec	603 546 102	statista@ubecmsec.cz	
VLADIMÍR KOZEL	MÚ Nove Strašecí	424 936 300	kozel@novestraci.cz	
VÍŘÍ ČTIBOR	Atelier PROMIKA s.r.o.	608 969 493	ctibor@promika.cz	
EVA BENEŠOVÁ	ATELIER PROMIKA s.r.o.	445 614 090	benesova@promika.cz	